

6 Gründe für das Studium in Bingen

Talentschmiede mit Tradition

Seit über 115 Jahren überzeugt die Ausbildung an der Technischen Hochschule Bingen durch hohes Niveau und Praxisbezug

Moderner Campus

Der Campus besticht durch attraktive Architektur und moderne Ausstattung (Labore, Rechnerpools etc.). Kurze Wege garantiert – und das mitten im Grünen

Spitze beim CHE-Ranking

In punkto „Studiensituation insgesamt“, „Betreuung der Studierenden“ und „Berufs- und Praxisbezug“ erreicht die Hochschule Spitzenbewertungen im renommierten CHE-Ranking

Praxisbezug

Der enge Dialog und die Kooperation mit Unternehmen sichert die Praxisnähe im Studium – orientiert an den Anforderungen von Industrie und Wirtschaft

Beste Berufsaussichten

Der Bedarf an gut ausgebildeten Ingenieuren und Naturwissenschaftlern wächst rapide. Absolventen der TH Bingen haben hervorragende Berufschancen

Einzigartige Lage

Bingen liegt landschaftlich einzigartig am Tor zum Welterbe Oberes Mittelrheintal und verkehrsgünstig zum Rhein-Main-Gebiet

PRAXIS

TECHNIK

AUTOMOTIVE

Mechatronik- und Automobilsysteme

Masterstudiengang

Kontakt

Technische Hochschule Bingen
Studiengang Mechatronik- und
Automobilsysteme
Berlinstraße 109
55411 Bingen am Rhein

Fachstudienberatung
beratung-m-ma@th-bingen.de
Telefon: 06721 409-525
oder 409-0 (Zentrale)

www.th-bingen.de

Ihre Zukunft in den Kompetenzbereichen Mechatronik und/oder Automobil

Master-Ingenieure finden ihre Aufgabengebiete in allen Bereichen von Industrie, Forschung und öffentlichem Dienst. Besonders gesucht sind sie im industriellen Umfeld in den Bereichen (Vor-)Entwicklung und Konstruktion. Aber auch Produktion, Versuch, Vertrieb, Service usw. bieten dort reizvolle Arbeitsinhalte.

Der Automobilbau ist eine der ältesten Ingenieurdisziplinen und hat sich bis heute zu einem der beschäftigungsstärksten Industriezweige entwickelt. Im Kraftfahrzeug und in nahezu allen modernen Produkten und Produktionen hat sich die Integration von Mechanik, Elektrik, Elektronik und Informatik durchgesetzt.

Diese interessante Kombination ermöglicht häufig die Konzeption und Realisierung neuartiger Lösungen. Regional und überregional besteht besonders in der Maschinenbau- und Automobilbaubranche große Nachfrage nach hochqualifizierten Absolventen der TH Bingen mit Kompetenzen in Konstruktion, Produktentwicklung, Fahrzeugtechnik und Management. Diesen Markt bedienen wir mit der Master-Ausbildung erfolgreich und außerordentlich gut.

Berufliche Faszination

- Abwechslungsreiche Tätigkeit
- Kreativität und Innovation
- Technik pur
- Eigenverantwortliches Tun
- Umgang mit Menschen
- Management von Projekten
- Teamarbeit von Fachleuten
- Reisen im In- und Ausland.

Aufbau des Studiums

Das Masterstudium Mechatronik- und Automobilsysteme ist international anerkannt. Es bildet in drei Semestern zur Master-Ingenieurin bzw. zum Master-Ingenieur aus und führt zum zweiten berufsqualifizierenden Abschluss Master of Engineering (M.Eng.).

Das Studium vermittelt weiterführende theoretische und praxisorientierte Fachgrundlagen des Maschinenbaus und der Elektrotechnik mit Vertiefung in Mechatronik und Automobiltechnik sowie Methodenkompetenzen zur selbständigen Bearbeitung vielfältiger Ingenieuraufgaben. Individuelle Studiermodelle sind denkbar, da es keine Studienstudienhöchstdauer gibt.

Zur groben Orientierung dient folgende Tabelle:

Sommersemester	Wintersemester
Mechatronische Systeme	Wahlmodule
Physik und Mathematik	Werkstoff- und Verbindungstechnik
Elektronik	Mechatronisches Projekt
Embedded Systems	Automobilsysteme
Emissionstechnik	Mechatronisches Projekt
Wahlmodule	
Masterthesis und Kolloquium	

Nach dem Masterstudium treten die Absolventen entweder in die Berufspraxis ein oder können bei entsprechender Eignung eine Promotion an einer Universität ansteuern.

Das sollten Sie mitbringen

Zulassungsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Mechatronik- und Automobilsysteme ist in der Regel der Nachweis eines mit gutem Ergebnis (Bewertung A und B) bestandenen Bachelor- oder Diplom-Abschlusses auf dem Gebiet des Maschinenbaus, des Wirtschaftsingenieurwesens oder eines gleichwertigen Studiengangs mit starkem Bezug zur Mechatronik oder/und zur Automobiltechnik an einer deutschen Hochschule oder ein gleichwertiger ausländischer Abschluss.

Weitere für die Erlangung des Master-Abschlusses förderliche Aspekte (z. B. praktische Mechatronik- bzw. Automobiltechniktätigkeit, Abschluss des Studiums in Regelstudienzeit, Fachschaftsarbeit, Auslandssemester) können im Einzelfall im Zulassungsverfahren positiv für die Zulassung berücksichtigt werden.

